

Společnost Dunlop představuje sportovní pneumatiku na druhou - SportSmart²

Nová, technologicky vyspělá pneumatika značky Dunlop určená pro sportovní motocykly, jejíž název byl odvozen z rovnice SportSmart x SportSmart = SportSmart², zajišťuje pohodlí, výbornou ovladatelnost*, optimalizovanou přilnavost na mokré i suché vozovce, dlouhou životnost a umožňuje jízdu ve vysokých rychlostech. Technologie stojící za pneumatikou SportSmart², byly vyvinuty evropským týmem pro výzkum a vývoj značky Dunlop a jsou odvozené od produktů, které se velmi osvědčily vítězům závodů, jako je například D212 GP Pro.

Motocyklisté jsou stárnoucí skupinou spotřebitelů, v níž je více než 60 % řidičů starších 40 let – což je téměř dvakrát více než před deseti lety. Přestože se výkon motocyklů díky významnému zvýšení koňských sil a horních hranic rychlostí zvýšil, mnozí řidiči dnes řídí starší modely. Průměrné stáří dvoukolových vozidel je v současné době více než 14 let – o dva roky více než v roce 2007.[^] SportSmart² nabízí spotřebitelům pneumatiku, která splňuje požadavky na vysoký výkon nejmodernějších sportovních motocyklů a zároveň i vylepšení jízdních vlastností starších modelů.

Společnost Dunlop se chopila výzvy svými technologiemi

Přilnavost k mokré vozovce se zlepšila zavedením nového dezénu běhounu pneumatiky, který byl vyvinut za použití metody konečných prvků, jež maximalizuje odvod vody z povrchu pneumatiky. Přední pneumatika má ve střední části běhounu vzorek „obráceného V“, který zlepšuje odvádění vody. Přilnavost na mokré vozovce je zvýšena díky novému složení ramenní části zadní pneumatiky, které je vyrobeno ze 100 % z nového vysoce dispergovatelného křemíku. Také přilnavost na suché vozovce je optimalizována pro široké teplotní rozmezí díky využití tekutých polymerů a přilnavé pryskyřice, která byla vylepšována v rámci programu závodního oddělení značky Dunlop.

Nový tvar předních pneumatik zlepšuje rozložení tlaku běhounu a zajišťuje tak lepší stabilitu při brzdění na suchém povrchu. SportSmart² omezuje kmitání a umožňuje o 23 % rychlejší reakční dobu řízení*. Výsledný nižší krouticí moment také znamená snížení námahy, kterou je nutné při řízení vyvinout.

Pohodlí při používání pneumatik SportSmart² bylo zvýšeno změnou konstrukce jak přední, tak i zadní pneumatiky. Přední pneumatika využívá technologii JLB (Steel JointLess Belt), skládá se z méně komponentů a má

* Ve srovnání s pneumatikou SportSmart

[^] Zdroj: Motorrad – Motorcycling in Germany 2012



 **DUNLOP**

RIDE WITH CONFIDENCE

nový tvar, zatímco u zadní pneumatiky je aplikována technologie JLT (JointLess Tread). Hmotnost neodpružených částí byla snížena, protože nová přední pneumatika je o sedm procent lehčí a nová zadní pneumatika je až o osm procent lehčí než pneumatiky SportSmart. Technologie JLB stejně jako nahrazení dvou nárazníků v zadní konstrukci vylepšují vysokorychlostní schopnosti pneumatik s jednou vrstvou volně uložené kordové vložky. Obě tyto funkce snižují nadměrné teplo generované při vysokých rychlostech. Střed z tvrdšího materiálu umožňuje vysoký kilometrový proběh a zvyšuje stabilitu jízdy při vysokých rychlostech. Rovnoměrné opotřebení udržuje dobrou ovladatelnost, prodlužuje životnost pneumatiky a snižuje vibrace. *

Technologie pneumatik SportSmart²

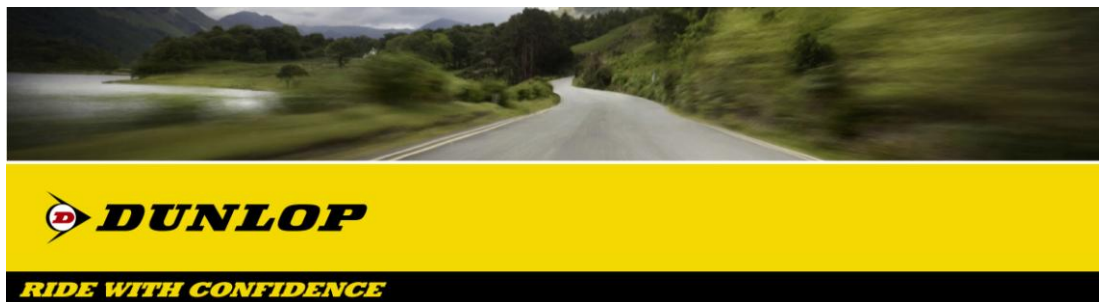
- Přední ocelový bezešvý pás (JLB) zvyšuje manévrovatelnost, stabilitu a umožňuje jízdu ve vysokých rychlostech (až 300 km/h).
- Na běhounu pneumatiky nejsou žádné švy, což přináší větší stabilitu, méně vibrací, menší vyvažovací závaží a větší pohodlí.
- Nový tvar přední pneumatiky zlepšuje ovladatelnost při rychlém zatáčení, přesné držení stopy, stabilitu při brzdění v zatáčkách a omezuje kmitání.
- Obrácený dezén běhounu přední pneumatiky zvyšuje odtok vody o 20 % ve směru otáčení vpřed a zlepšuje přilnavost na mokru. Přilnavost na suchu se zvyšuje použitím tekutých polymerů.
- Technologie Multi-Tread zvyšuje kilometrový výkon použitím speciálního tvrdšího materiálu pro střední část pneumatiky a zároveň použitím 100% křemíku k výrobě ramena pláště, což zlepšuje přilnavost pneumatik při jízdě v zatáčkách za mokrých a suchých podmínek.

Sharon Antonaros, ředitel útvaru Motorcycle EMEA společnosti Dunlop:

„Společnost Dunlop je velice hrdá na svou schopnost neustále rychle a účinně zvyšovat úspěchy ve světě závodění. SportSmart byl v našem sortimentu silným produktem, nyní však máme technologii, která je ještě lepší, a chceme, aby si řidiči mohli užívat většího pohodlí, ovladatelnosti a přilnavosti, které jsme pro ně vyvinuli. Věříme, že zlepšení výkonu pneumatik SportSmart² umožní řidičům lépe využívat jejich sportovní motocykly – jak nové, tak i starší modely.“

[^] Zdroj: Motorrad – Motocyklový sport v Německu 2012

* Srovnání s pneumatikami SportSmart.



Patrice Omont, ředitel výzkumu a vývoje divize Motorcycle and Motorsport společnosti Dunlop pro region EMEA:

„Klademe důraz na zlepšování pohodlí a ovladatelnosti, a zároveň na optimalizaci přilnavosti na mokru i na suchu. Dnešní řidiči chtějí jistotu při řízení ve velkých rychlostech, takže jsme při vývoji pneumatik SportSmart² mysleli i na to. Vlastnosti technologií JLB, JLT a Multi-Tread znamenají, že máme k dispozici více možností designu, a dnešní počítačové metody nám umožňují vyrábět více virtuálních modelů a z nich vybrat pouze prototypy s nejvyšším výkonem a identifikovat vhodné materiály a konstrukce.“

Hlavní charakteristické vlastnosti:

- Přilnavost je vylepšena použitím technologie Multi-Tread na zadní pneumatice se specifickým materiálem ramene pláště pro lepší jízdu v zatáčkách na mokru i na suchu.
- Obrácený vzorek na střední části běhounu přední pneumatiky vylepšuje odtok vody, a tím zvyšuje přilnavost na mokré vozovce.
- Vylepšené ovladatelnosti bylo dosaženo použitím nového tvaru a konstrukce předních pneumatik, které umožňují rychlejší zatáčení, přesné držení stopy a brzdou stabilitu v zatáčkách.
- Velké pohodlí díky použití technologií JLB a JLT, menšímu počtu komponentů, novému tvaru pneumatik a lehčím pneumatikám.
- Rychlostní možnosti až do 300 km/h → rychlostní index.

SportSmart² budou dostupné v následujících velikostech.

Přední (F)/Zadní (R)	Velikost	Index L/S	TT/TL	Kód SAP
F	120/60 ZR 17	(55 W)	TL	631921
F	120/70 ZR 17	(58 W)	TL	631922
R	160/60 ZR 17	(69 W)	TL	631993
R	180/55 ZR 17	(73 W)	TL	631994
R	190/50 ZR 17	(73 W)	TL	631995
R	190/55 ZR 17	(75 W)	TL	631996